

Auto contrôle - Matériel de sécurité

<h1>TICKET TO WIGHT</h1>	RSO 3 avec radeau	Réf
<p>Remarque importante : document distribué à chaque participant pour l'aider dans sa participation. L'organisateur s'autorise à venir effectuer des contrôles sur les bateaux afin de vérifier la bonne application des règles.</p>		
SKIPPER: Téléphone	Nom de Course du bateau : N° Voile :	4.01
Conseillé : Un solitaire, ou un des équipiers d'un double, a suivi une formation Word Sailing		
La VHF fixe 25 Watts fonctionne correctement en émission comme en réception		
Est conforme à 3.29.02		
L' AIS fonctionne correctement en émission comme en réception et est conforme à 3.29.13		
LIGNES DE VIE		
acier inox ø 5mm mini, ou sangle à charge de rupture ≥ 2000 daN		
indépendantes de chaque bord du bateau		
permettant le minimum d'opérations accrochage décrochage pendant les déplacements		
points d'accroches conformes à RSO 4.04.2		
FEUX DE NAVIGATION		
Feux de route conformes à RSO 3.27		
Feux de secours conformes à RSO 3.27.3 et prescriptions FFV		
Ampoules de rechanges sauf si feux à LED		
A portée du barreur et disponible pour un usage immédiat :		
Bouée de sauvetage avec :		
Sifflet, ancre flottante, bande réfléchissante, feu à retournement SOLAS (testé), nom du bateau inscrit		
Une ligne de récupération, d'un diamètre ≥ 6mm, longueur de 15 à 25 m, facilement accessible du cockpit		
collier de récupération d'homme à la mer (lifesling), arrimé à l'arrière du cockpit, flottabilité 9kg - cordage flottant ≥ 4 longueurs de bateau ou 36 m, avec bandes réfléchissantes, nom du bateau inscrit		
RADEAU DE SAUVETAGE		
conforme à RSO 4.20.1 a, 4.20.2 c), 4.20.3, et 4.20.5 a) et b)		
le document de suivi a été communiqué à l'organisateur sur le site et est à bord		
Echelle pour remonter à bord		
Filières non gainées et tendues		
Compas de route		
Couteau solide, tranchant, dans une gaine, attaché sûrement, accessible du pont ou du cockpit		
Panneau de descente: Chaque élément de porte est assuré au bateau		
1 bidon de 10 l, contenant 9 l d'eau, identifié "Secours" et nom du bateau		
Un récepteur radio capable de recevoir les bulletins météo au large		
VHF portable étanche et chargée + batteries de recharge		
Lampe torche étanche (à éclats) + batteries et ampoule de recharge (sauf si LED)		
4 feux à main rouges SOLAS péremption > 06/2022		
2 fumigènes orange SOLAS péremption >06/2022		
antenne de secours si antenne sur le mat		
Un speedomètre ou instrument de mesure de distance (loch)		
Un sondeur		
un GPS		
conseillée : BALISE DE DETRESSE - EPIRB de type SRSAT - COSPAS		
bi-fréquence 406 et 121,5 MHz longue durée (48h) avec GPS		
Enregistrée sur la licence radio du bateau		
Le N° hexa de la balise et le N° MMSI sont communiqués à l'organisateur		
Vérifier péremption de la batterie		
Pour les doubles : 2 balises AIS obligatoires. Pour les équipages : fortement recommandé d'avoir au moins une balise AIS à bord		
Les numéros des balises sont communiquées aux organisateurs		
Date de péremption des batteries valides		

Auto contrôle - Matériel de sécurité

	TICKET TO WIGHT	RSO 3 avec radeau	Réf
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE			
1 Gilet de sauvetage par personne : 150 N, CE, EN 396 ou 399, 12402 ou Solas avec sifflet, lampe à éclats, sous cutale, bandes réfléchissantes, nom inscrit			5.01, 4.17, 4.18
et une protection de visage conforme à la norme ISO 12402-8			5.01.1d
Les gilets ont été contrôlés			5.01.4

Auto contrôle - Matériel de sécurité

Observations personnelles

